

環境変化と地域における熱環境緩和に関する研究

—大田区の4地域における道路舗装・緑化・水辺に関する熱環境緩和対策—

榎本 毅

要旨

都市部における近年の熱環境変化は、大田区においても東京の都心部と同様に著しいものがある。このような状況の中で本研究では、大田区における熱環境緩和政策として、道路舗装・緑化・水辺が最適な方法であるか検討する。そこで、環境変化の現状を把握するために大田区における将来の環境についての調査を実施することにした。調査結果の分析を行い、大田区の環境変化の実態を明らかにする。次に、環境変化の種々の原因について論じる。この結果から、環境変化の地域差、また、種々の変化が環境変化を進展させているか明らかにし、緩和対策としての道路舗装・緑化・水辺を検討する。そして、再度検討するために道路・緑化・水辺の状況を地図上にプロットし、道路舗装をはじめとする住環境の大幅な改善を考慮することで、地域によって見られる環境改善の偏り等を改善する方法を明らかにして、環境配慮の都市づくり等の活用を考えている。

キーワード：熱環境，道路舗装，緑化，水辺

A paper on Environmental Changes and Heat Environment
Ease in the District
—Heat Environment Ease Policy on Paved Road, Tree Planting,
and Waterside in Four District of Ota Ward—

Tsuyoshi Enomoto

Abstract

The recent heat environment change in the urban area is a remarkable one in center of Tokyo in Ota Ward. In this study, examine road pavement, tree planting and waterside is the best methods to prevent heat environment ease policy in Ota Ward in such situation. Therefore, deciding to investigate for the future environment of Ota Ward to grasp the present situation of the environmental change and analyze the survey results reveal the actual situation of the environmental change of Ota Ward.

Then, discuss about the various causes of the environmental change. As a result, regional difference of the environmental change and various cause changes let an environmental change progress to clarify, and examine road pavement, tree planting, and waterside as ease measures. As well as plot the situation of a road pavement, tree planting and waterside on a map to examine, it again clarify a method to improve deflection of the environment improvement to be seen by the district by considering large improvement of the life environment including the road pavement and think about the utilization of environment consideration for the development of urban.

JEL Classification : R50, R53

Keywords : Heat Environmental , Paved Road, Tree Planting, Waterside